



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ –
МОНТАНА

☒ 3 400 Монтана, ПК 55
ул. "Юлиус Ирасек" № 4

☎/факс: 096/300960
e-mail: riosv_mont@net-surf.net

РЕШЕНИЕ

№ МО 3 - 3/2009 г.

ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 19, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 39, ал. 13 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение "Реконструкция на път IV-81029, гр. Берковица, участък от км. 10 + 700 до 27 + 450"

Възложител: Община Берковица

Седалище: гр. Берковица, пл. "Йордан Радичков" 4

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение включва реконструкция на автомобилния път, свързващ Петрохан-стара хижа „Ком“, нова хижа „Ком“, кв. Беговица, гр. Берковица, който е с дължина 27300 м. Реконструкцията и разширяването ще бъдат извършени в участък с дължина 16800 м, обслужващ двете хижи: нова и стара, профилакториум, ски писта, ски влека и обслужващите ги съоръжения, ретранслаторна станция на регионален център за борба с градушките за три области, Регионална спасителна служба гр. Берковица и област Монтана. Предвижда се изграждането на 2 ленти за движение с широчина по 2.75 м., регула и банкет с широчина 1 м. Пътят ще бъде разширен с по 2 м от двете страни на платното и ще засегне обща площ 67,200 дка. Земята, необходими за разширението на пътя, са собственост на Община Берковица.

За реализацията на проекта е необходимо изграждането на временна строителна база с обща площ около 2 дка - км16+620, на която да бъдат разположени сервизни помещения и съблекални за персонала, площадка за временно съхранение на суровини и материали, машини и оборудване. Поради линейния характер на обекта се предвижда двукратно или трикратно преместване на строителната площадка по дължина на пътя, в зависимост от етапа на строителните работи, като избора на площадките ще е съобразен с наличната дървесна растителност и съществуващото разположение на съпътстващите пътя съоръжения. Поради характера на инвестиционното предложение и очаквания период на експлоатация не се предвижда закриването и рекултивацията му.

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение – автомобилен път IV-81029 – Петрохан - гр. Берковица се очаква постоянен трафик на превозни средства с проектна интензивност от 400 автомобила и 20 автобуса на 24 часа.

Нивелетата е водена по оста на автомобилния път. Нивелетното решение на съпътстващите елементи по пътя – регули, аварийни площадки и др. са привързани към директното трасе (оста). Чрез решението на трасето във вертикално отношение се осигурява

настилка с правилна геометрична форма и добро отводняване на пътното платно, с най-икономично използване на алфалтови смеси.

За защита от свлачищни процеси ще бъдат проектирани подпорни стени с дължина 20-40 м и височина 4-4,5м. Предвижда се изграждането на лавинозащитно съоръжение в комбинация със скатов канал на км 12+030.

Пътят ще бъде реализиран с два основни типа напречни профили:

- разкъртване на старата настилка, полагане на настилка от трошени камъни с дебелина 50см и 2 слоя от неплътен и плътен асфалтобетон с дебелина по 4см;
- надграждане на старата настилка с 2 слоя от плътен и неплътен асфалтобетон по 4см и изграждане на банкети от несортиран трошен камък.

Не се предвижда изграждането на облицовани канавки, тъй като се увеличава габарита на пътя. Отводняването ще бъде решено чрез земни окопи и включва изграждането на регули с наклон 10%, видими бордюри и малки подпорни стенички. Отвеждането на атмосферните води от пътните окопи и регулите под пътното легло се осъществява чрез 30 бр. водостоци – тръбни, устообразни и плочести – съществуващи и проектни, и италиански улеи по стръмните склонове.

Територията на пътя не обхваща защитени територии, но засяга част от две защитени зони от „Натура 2000“:

- ЗЗ „Западна Стара планина и Предбалкан“ с код BG 0001040 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна;
- ЗЗ „Западен Балкан“ с код BG 0002002 за опазване на дивите птици.

поради следните **мотиви**:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и са оценени евентуалните въздействия при реконструкцията и експлоатацията на пътя, предмет на инвестиционното предложение. Заключение на експертите по ОВОС е, че въз основа на извършения анализ и оценка, следва да се одобри осъществяването на инвестиционното предложение при изпълнение на предложените мерки, като реконструкцията на път IV-81029, гр. Берковица, участък от км. 10 + 700 до 27 +450 е екологически допустима и няма да доведе до негативни въздействия върху компонентите на околната среда.
2. Въз основа на изложената информация в доклада по чл. 34 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони и използваните критерии за степента на въздействие на инвестиционното предложение върху защитени зони, реализацията на предложението може да бъде одобрена, тъй като:
 - 2.1. Като приложение към доклада (въз основа на писмени указания от РИОСВ - Монтана) е представен доклад за оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони „Западна Стара планина и Предбалкан“ с код BG 0001040 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Западен Балкан“ с код BG 0002002 за опазване на дивите птици. Извършената оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на засегнатите защитени зони дава възможност за вземане на решение съгласно чл. 39, ал.12 от горната Наредба, като е:
 - Извършен количествен анализ и оценка на предполагаемото въздействие върху растителния и животински свят в защитени зони „Западен Балкан“ и „Западна Стара планина и Предбалкан“. Използван е флористичен, геоботанически, екосистемен метод и подход, както и стандартна методика за определяне на числеността на птиците в зоната за птици през различните фази на осъществяване на инвестиционното предложение. При реализирането на инвестиционното предложение частично могат да бъдат засегнати отделни фрагменти от типовете местообитания: Букови гори от типа Luzulo-Fagetum. (код 9110 по Директива 92/43 ЕЕС), Букови гори от типа Asperulo-Fagetum (код 9130 по Директива 92/43 ЕЕС), Дъбово-габъррови гори от типа Galio-Carpinetum (код 9130 по Директива 92/43 ЕЕС) и малки участъци на тип Гори от Castanea sativa (код 9260 по Директива 92/43 ЕЕС. Въздействието ще бъде локално и незначително.

- направена подробна характеристика на инвестиционното предложение. Взет е предвид териториалния обхват, обема, мащаба на инвестиционното предложение със защитените зони, които се засягат по време на реконструкцията и експлоатацията на пътя;
- направена характеристика на плановите, проектите и инвестиционните предложения, които могат да имат неблагоприятни кумулативни въздействия в съчетание с инвестиционното намерение;
- извършена оценка на възможните преки въздействия върху засегнатите местообитания и видове, предмет на опазване в зоните (унищожаване, фрагментация и смъртност), включително и на косвените, като влошаване на качеството на съседни на площите на пътя местообитания;
- При реализирането на инвестиционното предложение не се очаква негативно въздействие върху защитените територии по смисъла на Закона за защитените територии – Резерват “Горната кория”, Защитена местност “Самарите”, Природна забележителност “Мраморна пещера” и Природна забележителност “Хайдушки водопади”. Неговият характер и местоположение не предполагат както директни, така и индиректни въздействия върху тях.

2.2 Предложени са конкретни смекчаващи и възстановителни мерки за предотвратяване и намаляване на отрицателните въздействия върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в тях.

2.3. Заключение на експертите е, че въздействието на инвестиционното предложение върху структурата, функциите и природозащитните цели на ЗЗ „Западна Стара планина и Предбалкан” и ЗЗ “Западен Балкан” е съвместимо с целите и предмета на опазване на защитените зони при спазване на посочените в доклада смекчаващи мерки.

3. По време на реконструкцията на пътя между град Берковица и хижа Ком не се очаква неблагоприятен ефект върху населението обитаващо град Берковица. По време на експлоатацията също не се очаква неблагоприятен пряк или косвен, по пътя на хранителната верига, неблагоприятен ефект върху здравето на населението.
4. Строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързано със значително въздействие върху атмосферата – не се очаква повишаване на замърсяването на въздуха. Инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху екологичното състояние на повърхностните и подземни води в района на трасето на пътя. В резултат на строителството и експлоатацията на обекта на инвестиционното предложение не се очакват съществени промени в почвените свойства и плодородие. Строителството няма да промени земеползването в по-голямата част от територията на инвестиционното предложение – земи, които са били ползвани за транспорт, ще продължат да се ползват за същите нужди. Само в ивицата, където е предвидено разширяване на пътя (по 2 m от двете страни на платното) ще бъде променено ползването на земи от горския фонд. Тяхната обща площ е 67,200 дка. По време на експлоатацията не се очакват изменения в структурата на ландшафта или в отделни ландшафтни компоненти. Социално-икономическите функции на ландшафта няма да бъдат изменени.
5. Реализацията на инвестиционното предложение е в съответствие с главната цел за развитие на област Монтана, очертана в Стратегията ѝ за развитие за периода 2005-2015 г. Инвестиционното предложение отговаря на Приоритет 4 – Подобряване на селищната среда и развитие на малките градове и селски райони и специфична цел 5 – Развитие на туризма при опазване на природното и културно наследство от Стратегията.
6. По време на изготвяне на доклада са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до доклада за ОВОС и е проведена среща за обществено обсъждане, на която не са изказани от заинтересованата общественост възражения против реализацията на инвестиционната инициатива. Представен е протокол от общественото обсъждане. Не са получени възражения от заинтересувани лица по законосъобразност срещу осъществяване на инвестиционното предложение.

и при следните условия:

За фазата на проектирането:

1. Да се предвиди изграждането на отводнителни канавки за отвеждане на скатовите дъждовни води. Да се представи информация за местата на заустване в БД „Дунавски район” гр. Плевен и РИОСВ – Монтана.
2. Да се разработи проект за рекултивация на нарушените от строителството терени. Да се разработи проект за рекреационно устройство на ландшафта за територията прилежаща до пътя и се предвидят места за спиране, отдих и подходящо залесяване с местни дървесни и храстови видове.
3. Да се предвиди пресичането на дерета, канали, малки водоеми да се реализира чрез премостване, при спазване на изискванията на Закона за водите.
4. Да се предвиди колекторните съоръжения за повърхностните води да бъдат оборудвани с подходящи филтри и пречиствателни съоръжения, които да гарантират пречистване на водите до степен, отговаряща на категорията на водоприемника.
5. Проектните решения за пътя да осигуряват възможно най-пълно оползотворяване на изкопните земни маси при направата на изкопи и насипи.
6. Да се определят подходящи места за разполагане на площадки за временно съхранение на изкопни земни и земно скални маси, хумусна пръст и отпадъци. При необходимост от депониране на излишни земни маси извън определения за строителство терен, да се извършат необходимите процедури по определяне на подходящи площадки.
7. Да се съгласуват местата на евентуалните депа от земни и скални маси, като се проучи възможността депонирането да се извърши в кариери с изчерпан ресурс, открити рудници и др.
8. Да се изготви схема за събиране, временно съхраняване и транспортиране на отпадъците, образувани при строителството и експлоатацията на обекта, която да отговаря на нормативните изисквания по управление на отпадъците.
9. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Монтана в срок до един месец след сключването им.

По време на строителството на обекта:

10. Да не се допусне разширяване на обхвата на строителните работи и съответните замърсявания извън определените граници на строителния обект.
11. Да не се допусне намеса по какъвто и да е строителен начин (вкл. обслужващи пътища и депониране на скални и земни маси) в границите на прилежащите на трасето на пътя защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.
12. Да се изработят и монтират информационни табла, на които да бъдат отразени защитените територии в съседство, както и ЗЗ по „Натура 2000”. Тези табла да имат разяснителен и информативен характер.
13. Да не се извършва базиране на строителна техника, респ. изграждане на служебни пътища и складове, в и в близост до защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии. Струпването на строителна техника да се извърши само на определените за това площадки.
14. Строителството на обект да се извърши по възможност извън размножителния и гнездови период за срещаните в района видове птици, които са предмет за опазване в защитената зона „Западен Балкан”. Да се направят проходи за преминаване на земноводни и влечуги.
15. При установяване на обекти (следи от обекти) на културното и историческо наследство, да се преустановят на съответното място строителните работи и се сигнализират съответните компетентни органи (музеите в Берковица).
16. Да не се допуска ремонт на строителна и транспортна техника на територията на строителните площадки, както и подмяна на масла и зареждане с гориво.
17. Строителната техника да се поддържа в добро техническо състояние с оглед минимизиране на емитираните отработени газове в атмосферата.

18. Да се осигури монтирането на подходящи места на химически тоалетни, които да бъдат използвани при строителството на отделните участъци от трасето на пътя.
19. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
20. Да се представи в РИОСВ –Монтана, съгласуван със съответната Областна комисия за защита от бедствия и аварии План за действие при аварийни ситуации. В плана да се:
 - предвидят мерки за намаляване на отрицателните последици и ликвидиране на аварийни ситуации при аварийни разливи на опасни вещества.
 - предвидят мерки за недопускане на пожари.
 - създаде система за отстраняване на последствия от аварийни разливи в околната среда.
 - осигури своевременно уведомяване на съответните компетентни органи, в т.ч. РИОСВ-Монтана и БД „Дунавски район” гр. Плевен, за аварийни разливи и технически възможности за отстраняване на разливите и възстановяване на средата.
21. Да се изготви план за безопасност и здраве (ПБЗ), включващ мерки за ограничаване въздействията върху околната среда по време на строителството и експлоатацията.

По време на експлоатацията и извеждане от експлоатация:

22. Отпадъците от обекта да бъдат предавани въз основа на сключен писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл.12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
- Копие от договорите да бъдат представени в РИОСВ – Монтана в срок до един месец след сключването им.
23. Да не се допуска небезопасно складиране на сол, луга и други препарати за зимно обезопасяване на пътя в обхвата на санитарно-охранителни зони на питейни и минерални водоизточници и в близост до открити водни течения. Опесъчаването на пътното платно да се извършва с нормативно приетите количества
 24. Да се поставят указателни табели в местата за спиране на МПС и отдиш като превантивна мярка от пожари. Да се поставят в същите места и контейнери за отпадъци.
 25. В случай на необходимост от закриване на пътя, то следва да стане по предварително утвърден план и проект за рекултивация на нарушените терени

IV. Приложение: План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 6 ЗООС.

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
1.	Да се уточнят местата на работната площадка	Проектиране	Опазване на почви
2.	Да се разработи проект за рекултивация на нарушените от строителството терени	Проектиране	Опазване на околната среда
3.	Да се разработи проект за рекреационно устройство на ландшафта за територията прилежаща до пътя и се предвидят места за спиране, отдиш и подходящо залесяване с местни дървесни и храстови видове.	Проектиране	Опазване на ландшафта
4.	Точно картографиране местоположението на паметниците на културата с цел тяхното опазване	Проектиране	Опазване на културно-историческото наследство
5.	Да се планира мониторинг на значимите видове и на уязвимите съобщества, за да могат в бъдеще да се регистрират промените в условията на застрашените и консервационно значими видове.	Проектиране	Опазване на фауната

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
6.	Да се планира постоянен мониторинг за въздействието върху флората, растителността, типове местообитания и защитените обекти.	Проектиране	Опазване на растителността
7.	От земите, които ще се използват за изграждане на пътното платно да се отнеме плодородния хумусен слой, да се депонира отделно и съхранява съгласно изискванията на Наредба № 26 от 02.10.1996	Строителство	Опазване на почви
8.	Да се спазват стриктно местата предвидени за преместване на работната площадка и да не се нарушават допълнително други територии	Строителство	Опазване на почви
9.	Да се извърши рекултивация на нарушените терени	Строителство	Опазване на почви
10.	Фундирането да се извърши в пласт 3.	Строителство	Опазване на земните недра
11.	Приемането на изкопите да се извършва от инженер-геолог	Строителство	Опазване на земните недра
12.	Където е необходимо да се изгради защита от повърхностни и грунтови води, които биха предизвикали отключване на склонови процеси.	Строителство	Опазване на земните недра
13.	За намаляване на прахоотделянето, особено при сухо и ветровито време е необходимо оросяване на строителната площадка	Строителство	Опазване чистотата на атмосферния въздух
14.	В участъците на санитарно-охранителните зони – пояс II да се облицоват страничните канавки за предпазване на подземните води от замърсяване	Строителство	Опазване на подземни води
15.	Да се изградят водосточите с подходящ просвет	Строителство	Опазване на подземни води
16.	Да се сключи договор със специалисти (архитект и археолог), които да: направят първични терени обхождания; преценят необходимостта от разкопки и изготвят програма за действие по проучвателните работи, както и техния контрол и оценка; инструктират работещите на обекта, и особено тези в непосредствена близост до паметниците на културно-историческото наследство.	Строителство	Опазване на културно-историческото наследство
17.	Да се избегне унищожаването на старите дървесни индивиди и гори до минимум.	Строителство	Опазване на фауната
18.	Да се ограничи достъпа към райони с видове с висока консервационна значимост;	Строителство	Опазване на фауната
19.	Да се ограничи шума, чрез залесяване на откритите пространства в близост до платното	Строителство	Опазване на фауната
20.	Да се ограничи шума от туристо-потока, чрез изграждане на еко пътеки, съобразени с присъствието на животните в тези райони;	Строителство	Опазване на фауната
21.	Строително-монтажните дейности и мероприятия да бъдат съобразени с биологичните особености на животинските видове с цел избягване на значителни въздействия върху отделните видове и местообитания.	Строителство	Опазване на фауната
22.	Да се изработят и монтират информационни	Строителство	Опазване на фау-

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
	табла, на които да бъдат отразени защитените територии в съседство, както и 33 по „Натура 2000“. Тези табла да имат разяснителен и информативен характер.		ната
23.	При изсичането на дърветата при разширяването и реконструкцията на пътя в максимална степен да се осъществява запазване на съседните дървета и подраства	Строителство	Опазване на растителността
24.	След приключване на дейностите по моделиране на релефа на пътя да се възстанови хумусния почвен слой, като на местата с по-голям наклон се предвидят мерки за противоерозионно укрепване на насипаната почва;	Строителство	Опазване на растителността
25.	Да се гарантира охраната на териториите с редки и застрашени видове, както и спазването на правилата, предвидени в законите за опазването на околната среда.	Строителство	Опазване на растителността
26.	В участъците, предполагащи странично стичане на води, в периферните части на пътя, за ограничаване на ерозионните процеси да се формира подходяща растителност от храстови и тревни видове	Строителство	Опазване на почвите и растителността
27.	Частичните изменения в структурата и функционирането на отделните типове местообитания и екосистеми при разширяването и реконструкцията на пътя, да се компенсират с провеждане на своевременна техническа и биологична рекултивация;	Строителство	Опазване на растителността
28.	При необходимост да се възобновят загубените ресурси от лечебни растения и възстановяване на засегнатите местообитания включени в Приложение 1 на Закон за биологичното разнообразие.	Строителство	Опазване на растителността
29.	При инцидентни разливи на ГСМ, засегнатите участъци да се обработят незабавно	Експлоатация	Опазване на околната среда
30.	Да се провежда постоянен биологичен мониторинг, който да дава навременна информация за промените в условията на средата и на видовете като цяло. Задължителен е мониторинга на следните видове и групи – всички земноводни и влечуги – особен акцент да бъде направен на жълтокоремната бумка, алпийския тритон, северния гребенест тритон и дъждовника. От влечугите двата вида вероятни костенурки, ливадния и живороден гущер. От птиците всички хищни видове (дневни и нощни), глухара и всички видове кълвачи. От бозайниците – всички видове прилепи, от едрите бозайници – вълк, златка, видра, и евентуалните мечка и рис.	Експлоатация	Опазване на фауната
31.	Да се гарантира охраната на териториите с редки и застрашени видове, както и спазването на правилата, предвидени в законите за опазването на околната среда.	Експлоатация	Опазване на фауната
32.	Опесъчаването на пътното платно да се из-	Експлоатация	Опазване на атмо-

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
	вършва с нормативно приетите количества		сферния въздух
33.	Да се сведе до минимум използването на сол и луга през зимните месеци	Експлоатация	Опазване на околната среда
34.	Предвид естеството на инвестиционното предложение, периодът на експлоатацията му е подълъг от 20 години и към момента не се предвижда изработване на план за закриване и рекултивация на обекта. В случай на необходимост от закриване, то следва да стане по предварително утвърден план и проект за рекултивация.	Закриване	Опазване на околната среда

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му по чл. 99, ал. 4 от Закона за опазване на околната среда.

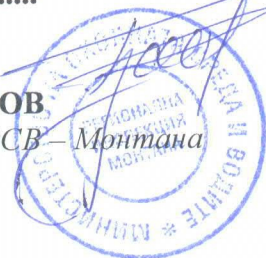
При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми РИОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Дата: 08.07.2009г.

НЖ. БОЯН ЦОЛОВ

Директор на РИОСВ – Монтана



Handwritten signature in blue ink.